



# **Stavba polní cesty HPC3 v k.ú. Radíč**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 101 Polní cesta**


### **D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA  
Červen 2021

**Obsah**

a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	5
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Stavba polní cesty HPC3 v k.ú. Radíč
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P4,0/30 délka 0,88529 km
Místo stavby:	Radíč
Katastrální území	Radíč; [737674]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha Pobočka Příbram Poštovní 4 261 01 Příbram V. - Zdaboř IČ:01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Radíč a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty HPC3.

SO 101 řeší rekonstrukci stávající hlavní polní cesty HPC3. Řešená polní cesta začíná u sjezdu km 0,00415, kterým je napojena na silnici III/1192, v rámci stavby bude řešena oprava tohoto sjezdu(km 0,00000 – km 0,00415). Odtud cesta vede západním směrem do osady Pazderna. Cesta je situována na pozemku p.č. 3122 v k.ú. Radíč. Délka cesty je 0,88529km.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.2. Podélný profil.

Polní cesta HPC1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,0m. Krajnice jsou navrženy 2 x 0,25m ze štěrkodrti. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je řešeno volně do okolního terénu.

V km 0,00630 je navržen polymerbetonový žlab s integrovaným roštem pro převedení vod stékajících po okraji pole a silnice k cestě.

V připojení cesty na silnici je přes stávající sjezd, který se opraví.

V trase cesty jsou navrženy následující sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb.

- Km 0,01172 – p.p.č. 2996 (k.ú. Radíč)
- Km 0,08938 – p.p.č. 1392 a 1391 (k.ú. Nalžovice)
- Km 0,19276 – p.p.č. 3066 (k.ú. Radíč), cesta DPC 13
- Km 0,29583 – p.p.č. 1390 a 1389 (k.ú. Nalžovice)
- Km 0,39485 – p.p.č. 3172 a 3121 (k.ú. Radíč)
- Km 0,41157 – p.p.č. 1385 a 1386 (k.ú. Nalžovice)
- Km 0,57705 – p.p.č. 1383 (k.ú. Nalžovice)
- Km 0,60621 – p.p.č. 3268 (k.ú. Radíč)
- Km 0,72133 – p.p.č. 3296 (k.ú. Radíč)
- Km 0,84439 – p.p.č. 3323 (k.ú. Radíč)

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy 2 samostatné výhybny o šíři vozovky 5,5 m. Výhybny jsou umístěny v km 0,26492 - 0,28492 a km 0,56000 – km 0,58000. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Pro vyhýbání vozidel je možno využít i hospodářských sjezdů. Prvních 20m cesty včetně sjezdu bude rovněž v parametrech výhybny.

V trase cesty je navrženo k pokácení 9 stromů s průměrem kmene nad 10 cm. Kácení je navrženo v nezbytně nutné míře. V tabulce níže je uveden přehled kácených stromů. Větvě a pařezy z kácených stromů zlikviduje zhotovitel dle platné legislativy, kmeny dopraví na místo určené obcí Radíč.

Dále se předpokládá ořez větví zasahujících do profilu cesty a odstranění drobných a keřovitých porostů v rozsahu nutném pro umístění navrhované stavby. Odstarnění se předpokládá v celkové ploše do 300m<sup>2</sup>.

Přehled kácených stromů:

druh česky	průměr (cm)	Obvod kmene (cm)
Jasan	22	110
Jasan	13	79
Habr	16	94
Jasan	17	126
Jasan	17	79
Slivoň švestka	23	126
Dub	12	63
Bez černý	13	220
Lípa	2x60	63

Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin, které budou umístěny na cestním pozemku. Celkem je navrženo k výsadbě 11 ovocných stromů.

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jamek. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m, se zapěstovanou korunkou a s balem. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Každý z vysazených stromků bude vyvázán na tři kůly délky min. 2,0 m. Všechna vysazovaná zeleň bude opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 100 l vody.

V místě stavby se na začátku cesty nachází nadzemní vedení nízkého napětí (ČEZ distribuce, a.s.)

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Radíč
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

### **d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Nejsou.

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	$E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$
Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem		470 mm	

V místě projektované trasy cesty se nenachází ornice, pouze v určitých úsecích travní drn resp. humózní vrstva charakteru hlíny štěrkovité. Po provedení zemních prací do úrovně zemní pláň bude pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a zhutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá nedostatečně únosné podloží. Sanace bude provedena v tl. 0,3m hydraulickými pojivy. V úsecích s mělkým skalním podložím bude použito výměny materiálu za ŠD 0/63.

Pláň se zhutní na hodnotu  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ . Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$  resp.  $90 \text{ MPa}$ . Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění cesty je řešeno volně do okolního terénu.

Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na sjezdu polní cesty na silnice je navrženo osazení červených sloupků Z11g.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, červen 2021